

->NSM005-日产-私板-16 款日产西玛

威驰协议盒 [Hiworld 威驰协议盒](#) 2019-10-23 15:10

适用车型：16 款日产西玛

深圳市尚摄科技有限公司

Hiworld® Technology Co. Ltd

1. 原车配置表：

2016 款日产西玛配置表

车型	方控	配置分类	此协议盒是否适用	备注
2.5L XE 精英版	有	低配	是	已上车验证
2.5L XL 豪华版	有	高配	是	
2.5L XV 至尊版	有	高配	是	已上车验证

注：该车型全系带导航，高配带 360 全景。

2. 原车改装方案

NS03 系列 CANbox 解码器所适用的车型包括：东风日产-2016 款 MAXIMA。

*具体车型请与最近的尚摄科技销售人员联系，可参考我公司提供的日产系列车型与软件匹配表。

将原车 CD 主机拆除，原位置安装改装后的 DVD+GPS 主机。改装时需要订做一条转接尾线，通过该转接线束分别连接改装音响主机端，NS03 系列 CANbox 解码器 20pin 接口端和原车音响尾线端。尾线的具体定义可参考本技术规范后续章节。

3. 功能描述

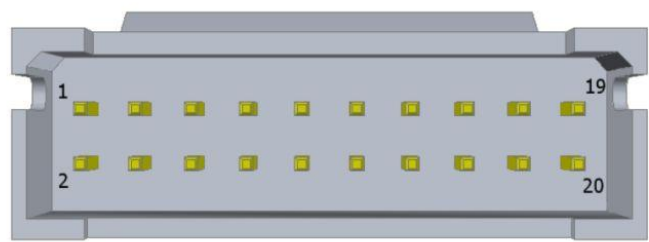
针对不同车型，CANbox 的功能会有所区别。详细情况请以本解码器对应车型的通信协议为准。下面只对常用的功能进行相关描述。其中灰色部分在该产品中不可用。

功能		原车信号		信号	改装主机		备注
名称	描述	信号端子	总线	传递方向	电平信号	UART*	
SWC	方向盘控制	-	●	→	-	●	支持方向盘按键控制音响
CARPC	行车电脑	-	●	↔	-	●	支持原车行车电脑功能
MFD	双向显示		●	↔		●	支持原车多媒体信息显示
360	360 全景		●	→		●	支持原车 360 全景切换
AMP	功放控制	-	●	↔		●	支持原车功放控制

*：UART 波特率为 38400bps。

4. CANbox 协议盒接口定义

下图为 CANbox 的 20pin 定义接口图：



该 20pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

PIN	定义	输入输出	描述	工作电压	负载电流
1	BATT	I	电源正极	9V-16V	≤1.0A
2	GND	I	电源负极	GND	
3					
4					
5	ACC_IN	I	点火信号检测	9-12V	≤10mA
6					
7	CAN1_L	I/O	CAN 总线负极	0-5V	≤20mA
8	CAN1_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
9	CAN2_L	I/O	CAN 总线负极	0-5V	≤20mA
10	CAN2_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
11					
12					
13	UART_RX	I	串口通讯输入	0-5V	≤20mA
14	UART_TX	O	串口通讯输出	0-5V	≤20mA
15					
16					
17					
18	REV_OUT	O	倒档输出	12V	≤200mA
19					
20					

5. 原车端子定义及接线方法

5.1 原车尾线定义

东风日产-2016 款 MAXIMA 原车 CD 音响的背面端子如下图所示。

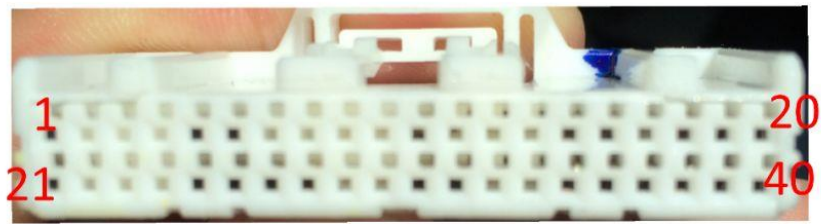


PART A 具体引脚定义如下：

PIN	定义	描述
PA1*	NC	此处无线
PA2	ILL	灯光信号
PA3		
PA4		
PA5		
PA6*	RL-/G_SPIDF_DN	左右喇叭-（高配为数字信号输入）
PA7*	RL+/G_SPIDF_DP	左后喇叭+（高配为数字信号输入）
PA8*	FL-	左前喇叭-（高低配共有）
PA9*	FL+	左前喇叭+（高低配共有）
PA10		
PA11	B+	B+（电源）
PA12		
PA13		
PA14		
PA15		
PA16*	RR-	右后喇叭-（高配无）
PA17*	RR+	右后喇叭+（高配无）
PA18*	FR-	右前喇叭-（高低配共有）
PA19*	FR+	右前喇叭+（高低配共有）
PA20		

*说明：此端子高低配喇叭线有区别，注意区分，高配带功放。

做线材时把 PA6，PA7 用 2PIN 端子分开，注明低配接，高配不接。



PART B 具体引脚定义如下：

PIN	定义	描述
PB1	CAM_SIG	后视信号
PB2	P_CAM	后视供电（高配无）
PB3		
PB4		
PB5	AUX_GND	AUX 地
PB6	AUX_L	AUX 左声道
PB7		
PB8		
PB9		
PB10		
PB11	SOS_AUDIO_L	SOS 音频左声道
PB12		
PB13		
PB14		
PB15	ACC	ACC 检测
PB16	PARK	PARK 检测
PB17		
PB18	CAN2_L	CAN2 负极
PB19	CAN1_L	CAN1 负极
PB20	CAN1_L	CAN1 负极
PB21	CAM_GND	后视信号地
PB22		

PB23		
PB24		
PB25	AUX_Shield	AUX 屏蔽
PB26	AUX_R	AUX 右声道
PB27	GND	电源地
PB28	MIC+	MIC 正极
PB29		
PB30		
PB31	SOS_AUDIO_R	SOS 音频右声道
PB32	SOS_AUDIO_GND	SOS 音频地
PB33		
PB34		
PB35		
PB36	REV	倒车检测
PB37		
PB38	CAN2_H	CAN2 正极
PB39	CAN1_H	CAN1 正极
PB40	CAN1_H	CAN1 正极

注： PB19 与 PB20 并接， PB39 与 PB40 并接；

SOS 音频如需要可接入主机处理。

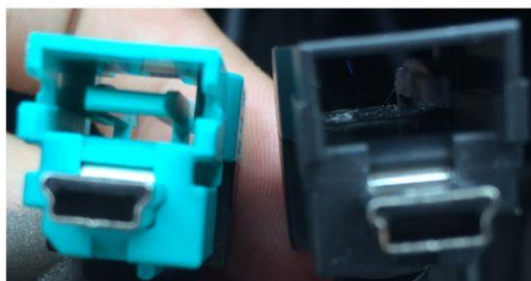
原车黑色空调控制器是模具与 PARTB 相同 40PIN 端子，装车时请防止区分，以免插错。



原车 GPS 天线



原车收音天线



原车的 USB 端子

详细接线请参考下节接线方法。

5.2 接线方法

下表为 NS03 系列解码器与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号未标注在下表中。

解码器 20 Pin 端子		原车尾线端子	改装音响 主机端子	备注
PIN	定义	原车接主机端子		
1	BATT	PA11	BATT	12V
2	GND	PB27	GND	接电源地线
3				
4				
5	ACC_IN	PB15	ACC_IN	接原车 ACC 线
6				
7	CAN1_L	PB19 , PB20		
8	CAN1_H	PB39 , PB40		
9	CAN2_L	PB18		接原车 CAN 总线
10	CAN2_H	PB38		
11				
12				
13	UART_RX		UART_TX	接主机串口输出
14	UART_TX		UART-RX	接主机串口输入
15				
16				
17				
18	REV_OUT		REV_IN	接主机倒车检测
19				
20				

另：PB2 与 PB36 并接在一起，用原车倒车线给后视进行供电。协议盒 18PIN 的 REV_OUT 脚接改装主机倒车检测信号。