

# ->HDM002-本田-私板-雅阁九 2.4L 高配

威驰协议盒[Hiworld 威驰协议盒](#)2019-10-16 10:00

适用车型：雅阁九 2.4L 高配

## 1. 原车改装方案

HD90 系列 CANbox 解码器所适用的车型为：国产第 9 代雅阁。

\*具体车型请与最近的尚摄科技销售人员联系，可参考我公司提供的本田系列车型与软件匹配表。

将原车 CD 主机拆除，原位置安装改装后的 DVD+GPS 主机。改装时需要订做一条转接尾线，通过该转接线束分别连接改装音响主机端，HD90 系列 CANbox 解码器 20pin 接口端和原车 CD 音响及多功能电脑显示屏尾线端。尾线的具体定义可参考本技术规范后续章节。

## 2. 功能描述

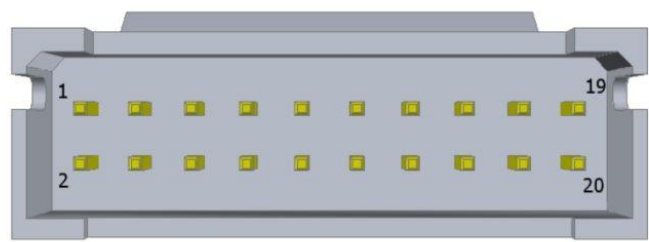
针对不同车型，CANbox 的功能会有所区别。详细情况请以本解码器对应车型的通信协议为准。下面只对常用的功能进行相关描述。其中灰色部分在该产品中不可用。

| 功能    |       | 原车信号 |    | 信号   | 改装主机 |                   | 备注            |
|-------|-------|------|----|------|------|-------------------|---------------|
| 名称    | 描述    | 信号端子 | 总线 | 传递方向 | 电平信号 | UART <sup>1</sup> |               |
| ACC   | 点火信号  | ●    | -  | -    | -    | -                 |               |
| ILL   | 灯光控制  | -    | ●  | →    | ●    | -                 |               |
| REV   | 倒档位   | -    | ●  | →    | ●    | -                 |               |
| Radio | 原车收音机 | -    | ●  | ↔    | -    | ●                 | 支持原车收音机的显示和控制 |
| SWC   | 方向盘控制 | -    | ●  | →    | -    | ●                 | 支持方向盘按键控制音响   |
| AMP   | 原车功放  | -    | ●  | →    | -    | ●                 | 支持原车功放控制      |
| MFD   | 双向显示  | -    | ●  | ↔    | -    | ●                 | 支持原车 MFD 信息显示 |

注 1：UART 波特率为 38400bps。

3. CANbox 协议盒接口定义

下图为 CANbox 的 20pin 定义接口图：



该 20pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

| PIN | 定义       | 输入输出 | 描述           | 工作电压   | 负载电流   |
|-----|----------|------|--------------|--------|--------|
| 1   | BATT     | I    | 电源正极         | 9V-16V | ≤2.0A  |
| 2   | GND      | I    | 电源负极         | GND    |        |
| 3   | DECT_5V  | -    | 不接线          | 5V     |        |
| 4   | LIN_RX   | -    | 不接线          | 0-5V   | ≤20mA  |
| 5   | ACC_IN   | O    | 点火信号检测       | 9-12V  |        |
| 6   | GA_CONT  | I/O  | 原车 GA 模块检测信号 | 0-5V   | ≤20mA  |
| 7   | BCAN_L   | I/O  | BCAN 总线负极    | 0-5V   | ≤20mA  |
| 8   | BCAN_H   | I/O  | BCAN 总线正极    | 0-5V   | ≤20mA  |
| 9   | GA_BUS + | I/O  | GA 总线正极      | 0-5V   | ≤20mA  |
| 10  | GA_BUS - | I/O  | GA 总线负极      | 0-5V   | ≤20mA  |
| 11  | NC       | -    | 不接线          | 0-12V  |        |
| 12  | SWIM     | -    | 不接线          | 0-5V   |        |
| 13  | UART_RX  | I    | 串口通讯输入       | 0-5V   | ≤20mA  |
| 14  | UART_TX  | O    | 串口通讯输出       | 0-5V   | ≤20mA  |
| 15  | RESET    | I    | 不接线          | 0-5V   | ≤20mA  |
| 16  | AMPM     | O    | 原车功放 MUTE    | 0-12V  | ≤20mA  |
| 17  | SWC+     | I    | 原车方控         | 0-12V  |        |
| 18  | REV_OUT  | O    | 倒车信号输出       | 0-12V  | ≤1.5A  |
| 19  | ILL_OUT  | O    | 灯光信号输出       | 0-12V  | ≤100mA |
| 20  | NC       | -    | 不接线          | 0-12V  |        |

4. 原车端子定义及接线方法

4.1 原车尾线定义

此款车分为 ACCORD 9--2.4T 豪华版和豪华导航版，原车 CD 音响背面所连接的端子因配置不同，尾线也略有不同，在如下定义会详细介绍，如无特殊标记说明为两款车共有：

原车 CD 音响背面所连接的端子 PORT A (12PIN)如下图所示：



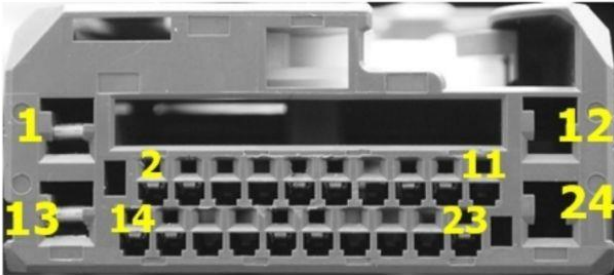
 注意：与插座图片方向成镜像关系

该端子具体引脚定义如下表所示：

| PIN  | 定义          | 尾线颜色 | 描述      |
|------|-------------|------|---------|
| PA1  | GA_BUS-     | 黄色   | BUS 总线  |
| PA2  | GND         | 灰色   |         |
| PA3  | GA_AUDIO L- | 粉色   | 收音机音频输入 |
| PA4  | GA_AUDIO R- | 浅蓝   | 收音机音频输入 |
| PA5  | GND         | 灰色   |         |
| PA6  | GND         | 粉色   |         |
| PA7  | GA_BUS+     | 棕色   | BUS 总线  |
| PA8  | GA_CONTROL  | 红色   |         |
| PA9  | GA_AUDIO L+ | 浅蓝   | 收音机音频输入 |
| PA10 | GA_AUDIO R+ | 棕色   | 收音机音频输入 |
| PA11 | NC          |      |         |
| PA12 | GA_B+       | 白色   |         |

\*请注意改装主机需支持两路差分输入。

原车 CD 音响背面有一个 24PIN 的端子 PORT B，如下所示：

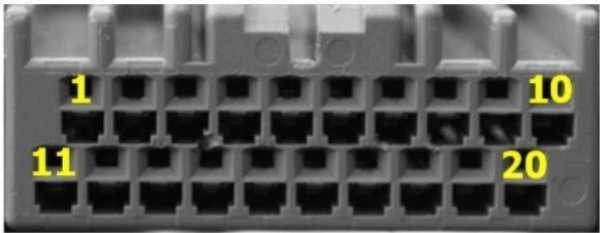


 注意：与插座图片方向成镜像关系

该端子主要负责供给原车音响的电源和音响的音频输出，具体引脚定义如下表所示，其中灰色部分在改装方案中不需要用到：

| PIN  | 定义     | 尾线颜色 | 描述     | PIN  | 定义   | 尾线颜色 | 描述     |
|------|--------|------|--------|------|------|------|--------|
| PB1  | GND    | 黑色   | 电源地线   | PB13 | BATT | 浅蓝   | 电源正极   |
| PB2  | LR +   | 粉色   | 左后输出正极 | PB14 | FL + | 红色   | 左前输出正极 |
| PB3  | LR -   | 蓝色   | 左后输出负极 | PB15 | FL - | 绿色   | 左前输出负极 |
| PB4  | NC     |      | 不接线    | PB16 | NC   |      | 不接线    |
| PB5  | NC     |      | 不接线    | PB17 | NC   |      | 不接线    |
| PB6  | RR +   | 浅紫   | 右后输出正极 | PB18 | FR+  | 绿色   | 右前输出正极 |
| PB7  | RR -   | 浅蓝   | 右后输出负极 | PB19 | FR - | 红色   | 右前输出负极 |
| PB8  | NC     |      |        | PB20 | 功放控制 | 浅绿   |        |
| PB9  | NC     | 黄色   |        | PB21 | NC   |      |        |
| PB10 | K-Line | 浅蓝   |        | PB22 | NC   |      |        |
| PB11 | NC     |      | 不接线    | PB23 | ACC  | 紫色   | 点火信号线  |
| PB12 | NC     |      |        | PB24 | NC   |      |        |

原车 CD 主机背后下排有一个 20PIN 的双排接口端子 PORT C，如下图  
所示：



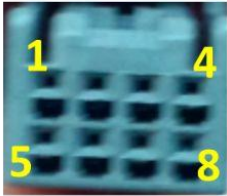
 注意：与插座图片方向成镜像关系

该端子具体引脚定义如下表所示：

| PIN  | 定义    | 尾线<br>颜色 | 描述 | PIN  | 定义      | 尾线<br>颜色 | 描述              |
|------|-------|----------|----|------|---------|----------|-----------------|
| PC1  | NC    |          |    | PC11 | NC      |          |                 |
| PC2  | NC    |          |    | PC12 | SWC1    | 浅蓝       |                 |
| PC3  | CAN_L | 蓝色       |    | PC13 | CAN_H   | 粉色       |                 |
| PC4  | GND   | 灰色       |    | PC14 | AUX_F   |          | AUX 音频左<br>声道输入 |
| PC5  |       | 白色       |    | PC15 | AUX_R   |          | AUX 音频左<br>声道输入 |
| PC6  |       |          |    | PC16 |         |          |                 |
| PC7  | NC    |          |    | PC17 | NC      |          |                 |
| PC8  | NC    |          |    | PC18 | NC      |          |                 |
| PC9  | GND   | 黄色       |    | PC19 | NC      |          |                 |
| PC10 | NC    |          |    | PC20 | AUX_CHK |          | AUX 输入检<br>测线   |

说明：其中红色字体为两款车共有的部分，蓝色字体部分只是在豪华导航版中才有。

原车 CD 主机背后下排有一个 8PIN 座子 PORT D，如下图所示：



| PIN | 定义      | 尾线颜色 | 描述                 |
|-----|---------|------|--------------------|
| PD1 | NC      |      |                    |
| PD2 | NC      |      |                    |
| PD3 | NC      |      |                    |
| PD4 | ANCCHK2 | 粉色   | 5V 电平（由主机输出）       |
| PD5 | SW-     | 棕色   | 重低音音频输出线           |
| PD6 | NC      |      |                    |
| PD7 | SW+     | 黄色   | 重低音音频输出线           |
| PD8 | AMPM    | 浅蓝   | 原车功放 MUTE 线（由主机控制） |

注意：此端子功能为原车超低音控制，可以使原车音响低音效果更为出色，如改装主机考虑增加重低音功能，需给原车 PD4 口输入 5V 电平，PD5 和 PD7 输入差分的重低音音频信号（幅值在 500mv 或者以上，低于 200mv 会推不动低音喇叭）。如改装主机放弃重低音功能，那么只需按照 4.2 的接线方式连线就可以。

在使用 HD90 系列产品前，需根据上述原车的端子定做一条转换尾线，其中两头分别连接在原车 CD 主机后的 PORT A/PORT B/PORT C 和 PORT D 上，另外两头连接于主机及 CAN 之间，引出所需要的引线，最后两头分别连接改装音响端子插座，和 CANbox 解码器 20PIN 插座。其中与本解码器相关的信号线均在如图所示 A 区域。

详细接线请参考下节接线方法。

4.2 接线方法

下表为 HD90 系列解码器与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号，如音频输出等，未标注在下表中。



| 解码器端子 |            | 原车尾线端子             |                    |                    |                    | 改装音响主机端子 | 备注  |
|-------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|-----|
| PIN   | 定义         | 原车 CD 端子<br>PORT A | 原车 CD 端子<br>PORT B | 原车 CD 端子<br>PORT C | 原车 CD 端子<br>PORT D |          |     |
| 1     | BATT       | PA12               | PB13               | -                  |                    | BATT     | 12V |
| 2     | GND        | -                  | PB1                | -                  |                    | GND      | 地线  |
| 3     | DECT_5V    | -                  | -                  | -                  | -                  | -        |     |
| 4     | NC         | -                  | -                  | -                  | -                  | -        |     |
| 5     | ACC_IN     | -                  | PB23               | -                  |                    | -        |     |
| 6     | GA_CONTROL | PA8                | -                  | -                  | -                  | -        |     |
| 7     | BCAN_L     | -                  | -                  | PC3                |                    | -        |     |
| 8     | BCAN_H     | -                  | -                  | PC13               |                    | -        |     |
| 9     | GA_BUS +   | PA7                | -                  |                    | -                  | -        |     |
| 10    | GA_BUS -   | PA1                | -                  |                    | -                  | -        |     |
| 11    | NC         | -                  | -                  | -                  | -                  | -        | 不接线 |
| 12    | SWIM       | -                  | -                  | -                  | -                  | -        | 调试口 |
| 13    | UART_RX    | -                  | -                  | -                  | -                  | UART_TX  |     |
| 14    | UART_TX    | -                  | -                  | -                  | -                  | UART-RX  |     |
| 15    | RESET      | -                  | -                  | -                  | -                  | RESET    |     |
| 16    | AMPM       | -                  | -                  | -                  | -                  | -        |     |
| 17    | SWC+       | -                  | -                  | PC12               | -                  | -        |     |
| 18    | REV_OUT    | -                  | -                  | -                  | -                  | REV_IN   |     |
| 19    | ILL_OUT    | -                  | -                  | -                  | -                  | ILL_IN   |     |
| 20    | NC         | -                  | -                  | -                  | -                  | -        | 不接线 |

注：PB20 为功放控制线，由主机输出 12v 的电平来控制。此尾线的作用为拉高时功放工作，拉低时功放不工作。

PD8 为原车功放 MUTE 线，由主机输出 12v 电平来控制。拉高全车音响 MUTE，拉低全车音响正常工作，请在主机休眠时保证此线为低电平。原车只在 ACC ON 与 OFF 时才会拉高 PD8，间隔 3 秒后拉低。所有其它音响的控制脚的拉高拉低都在这个时间内完成，来防止“POP”音。