

->GMX006-通用-公板-14 款昂科威&14 款君威&13-
15 款君越低配

威驰协议盒 [Hiworld 威驰协议盒](#) 2020-09-30 13:47

适用车型：14 款昂科威&14 款君威&13-15 款君越低配

1. 原车配置表：

2014 款别克君威配置表：

车型	方控	后视	雷达	GPS	空调控制	是否上车	备注
2.0L 领先时尚型	无	无	后	无	自动		
2.0L 精英时尚型	有	无	后	无	自动		
1.6T 时尚技术型	无	无	后	无	自动		
2.4L SIDI 精英时尚型	有	后	后	无	自动	是	
2.4L SIDI 豪华时尚型	有	后	后	有	自动		BOSE
GS 2.0T 豪情运动版	有	后	后	无	自动		
GS 2.0T 燃情运动版	有	后	后	有	自动		BOSE
GS 2.0T 纵情运动版	有	后	后	有	自动		BOSE

注：BOSE 为带 BOSE 功放车型。

2015 款别克君威配置表：

车型	方控	后视	雷达	GPS	空调控制	是否上车	备注
2.0L 领先时尚型	无	无	后	无	自动		
2.0L 精英时尚型	有	无	后	无	自动		
1.6T 领先技术型	无	无	后	无	自动		
1.6T 时尚技术型	无	无	后	选	自动		
1.6T 精英技术型	有	无	后	有	自动		
GS 2.0T 豪情运动版	有	后	后	无	自动		
GS 2.0T 燃情运动版	有	后	后	有	自动		BOSE
GS 2.0T 纵情运动版	有	后	后	有	自动		BOSE

注：BOSE 为带 BOSE 功放车型，原车全系带 USB 和 AUX 接口。

2014 款别克昂科威配置表：

车型	方控	后视	雷达	GPS	空调控制	是否上车	备注
2.8T 四驱精英型	有	后	后	无	自动		
2.8T 四驱豪华型	有	后	前/后	有	自动		
2.8T 四驱全能旗舰型	有	后	前/后	有	自动		BOSE
2.8T 四驱全能运动旗舰型	有	后	前/后	有	自动		BOSE

注：BOSE 为带 BOSE 功放车型，原车全系带 USB 和 AUX 接口。

2015 款别克昂科威配置表：

车型	方控	后视	雷达	GPS	空调控制	是否上车	备注
20T 两驱领先型	有	选	无	选	自动		
20T 两驱精英型	有	后	后	选	自动		
20T 四驱精英型	有	后	后	选	自动		
20T 四驱豪华型	有	后	前/后	选	自动		

注：原车全系带 USB 和 AUX 接口。

2013 款别克君越配置表：

车型	方控	后视	雷达	GPS	空调控制	是否上车	备注
eAssist 2.4L 节能舒适型	有	无	后	无	自动		
2.4L SIDI 领先舒适型	有	无	后	无	自动		
2.4L SIDI 精英舒适型	有	后	后	无	自动	是	
2.4L SIDI 豪华舒适型	有	后	后	有	自动		BOSE
2.0T SIDI 技术型	有	无	后	无	自动		
2.0T SIDI 精英技术型	有	后	后	无	自动		
2.0T SIDI 智享旗舰型	有	后	后	有	自动		BOSE
3.0L SIDI V6 智享旗舰型	有	后	后	有	自动		BOSE

注：BOSE 为带 BOSE 功放车型。

2014 款别克君越配置表：

车型	方控	后视	雷达	GPS	空调控制	是否上车	备注
2.0T SIDI 精英技术型	有	后	后	无	自动		
2.0T SIDI 智享旗舰型	有	后	后	有	自动		BOSE

注：BOSE 为带 BOSE 功放车型。

2. 原车改装方案

本产品手册所适用的车型有：**上汽通用 14-19 款昂科威、14-15 款君威、13-14 款君越低配等。**

*具体车型请与最近的海沃德科技销售人员联系，可参考我公司提供的通用系列车型与软件匹配表。

将原车屏拆除，原车主机在副驾地板右侧保留，原车屏位置安装改装后的 DVD+GPS 主机一体机。改装时需要订做一条多头转接尾线，通过该转接尾线分别连接改装音响主机插座，GMF6 系列 CANbox 解码器 20pin 接口插座，原车音响尾线端子，及部分车型的原车屏尾线端子和原车倒车视屏端子。尾线的具体定义可参考本技术规范 4.2 章节。

注：由于原车主机在副驾地板右侧，建议改装线材长度 1200mm。

3. 功能描述

针对不同车型，CANbox 的功能会有所区别。详细情况请以本解码器对应车型的通信协议为准。下面只对常用的功能进行相关描述。

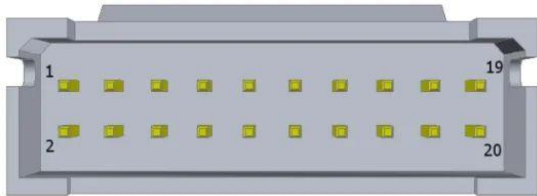
功能	原车信号	信号	改装主机	备注
名称描述	信号 端子	总线 传递 方向	电平 信号	UART*
ACC 信号	- ●	→	● -	
灯光控制	- ●	→	● -	
倒档位	- ●	→	● -	
驻车手刹	- ●	→	- ●	
方向盘控制	- ●	→	- ●	支持方向盘按键控制音响
空调控制	- ●	→	- ●	支持自动空调状态在音响上的显示
雷达距离	- ●	→	- ●	支持泊车雷达信息在音响上的显示
车辆设置	- ●	←	- ●	
Onstar**	- ●	↔	- ●	支持原车安吉星系统
语言设置	- ●	←	- ●	

注 *：UART 波特率为 38400bps。

硬件版本号：V03.03

4. CANbox 协议盒接口定义

下图为 CANbox 的 20pin 定义接口图：



该 20pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

PIN	定义	输入输出	描述	工作电压	负载电流
1	GND	I	电源负极	GND	
2	BATT	I	电源正极	9V-16V	≤1.0A
3	LIN	I	LIN 总线输入	0-12V	≤20mA
4	CAN_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
5	ILL_OUT	O	灯光信号输出	0-12V	≤100mA
6	ACC_OUT	O	点火信号输出	0-12V	≤20mA
7					
8	REV_OUT	I	倒车信号输出	0-12V	≤0.5A
9					
10					
11					
12					
13	UART_RX	I	串口通讯输入	0-5V	≤20mA
14	UART_TX	O	串口通讯输出	0-5V	≤20mA
15					
16	UART_TX(可选)	O	串口通讯输出	0-5V	≤20mA
17					
18					
19	SPEAK -	O	模拟音频输出负极	无	无
20	SPEAK +	O	模拟音频输出正极	无	无

注：PIN19、PIN20 做一个 2PIN 插头，接小喇叭。

5. 原车端子定义及接线方法

5.1 原车尾线定义

原车收音主机插座如下：

车型共用端子原车主机尾线 PORTA（做公转母座子）：



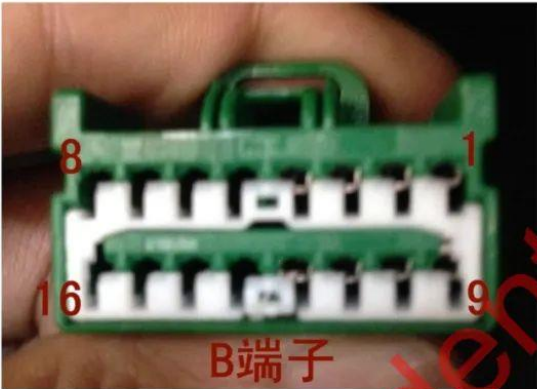
PORTA:

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PA1	B+	接原车主机 接改装主机	电源 接协议盒 2 脚	PA11	GND	接回原车主机 接改装主机	地线 接协议盒 1 脚
PA 2	AMP_cont	接回原车主机	功放控制	PA12			
PA 3				PA13	LIN	接回原车主机	LIN 总线
PA 4	B_Cvbs-	接莲花头公头	后视负	PA14	CANH	接回原车主机 接协议盒 4 脚	CAN 高
PA 5	B_CVBS+	接莲花头公头	后视正	PA15	CANH	并接 PA14	CAN 高
PA 6				PA16			
PA 7				PA17			
PA 8	AUX_G	接莲花头公头	AUX 地	PA18			
PA 9	AUX_L	接莲花头公头	AUX 左	PA19	OSTR-	接改装主机	安吉星输入负极
PA 10	AUX_R	接莲花头公头	AUX 右	PA20	OSTR+	接改装主机	安吉星输入正极

注：PA 端子中 PA1，PA2，PA11 ， PA13，PA14 需要制作转接线与原车主机对接。PA19、PA20 可做 2 个莲花头公头，接到改装主机 AUX_IN。

原车主机到改装主机及协议盒线材长度建议 1200mm.

车型共用端子 B 端子（做对插座子）：



PORTB:

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PB1	LF+	接改装主机	左前输出正极	PB 9	LF-	接改装主机	左前输出负极
PB 2	RF+	接改装主机	右前输出正极	PB10	RF-	接改装主机	右前输出负极
PB 3	LR+	接改装主机	左后输出正极	PB11	LR-	接改装主机	左后输出负极
PB 4	RR+	接改装主机	右后输出正极	PB12	RR-	接改装主机	右后输出负极
PB5				PB13			
PB6				PB14			
PB 7				PB15			
PB 8	B+	并接 PA1	电源	PB16	GND	并接 PA11	地线

注：线材长度建议 1200mm.

昂科威及君越低配后视端子（做公转母座子）：



PORTC:

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PC1	B_CVBS-	做莲花头公头	后视负	PC 7			
PC 2	B_CVBS+	做莲花头公头	后视正	PC 8			
PC 3				PC 9			
PC 4	通信线	接回原车主机		PC 10	通信线	接回原车主机	
PC5	通信线	接回原车主机		PC 11	通信线	接回原车主机	
PC 6	通信线	接回原车主机		PC 12			

注：线材长度建议 1200mm.

昂科威方向盘上盖背后端子 PORTD（做公转母转接线）。

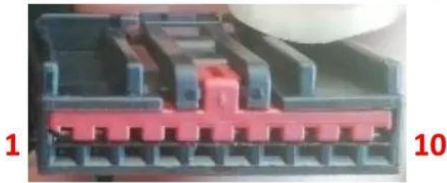


PORTD:

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PD1		接回原车方向盘		PD 12		接回原车方向盘	
PD 2		接回原车方向盘		PD 13		接回原车方向盘	
PD 3		接回原车方向盘		PD 14		接回原车方向盘	
PD 4		接回原车方向盘		PD 15		接回原车方向盘	
PD 5		接回原车方向盘		PD 16		接回原车方向盘	
PD 6		接回原车方向盘		PD17		接回原车方向盘	
PD7		接回原车方向盘		PD18		接回原车方向盘	
PD8		接回原车方向盘		PD19		接回原车方向盘	
PD9		接回原车方向盘		PD20		接回原车方向盘	
PD10		接回原车方向盘		PD21	方控线	并接协议盒 3 脚 接回原车方向盘	方控线
PD11		接回原车方向盘		NC			

注：此端子在方向盘上，建议到协议盒线材长度 600mm.

君威和君越低配方向盘上盖背后端子 PORTE（做公转母转接线）



PORTE:

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PE1	通信线	接回原车方向盘		PE 6	通信线	接回原车方向盘	
PE 2	方控线	接回原车方向盘 接协议盒 3 脚	方控	PE 7	通信线	接回原车方向盘	
PE 3	通信线	接回原车方向盘		PE 8	通信线	接回原车方向盘	
PE 4	通信线	接回原车方向盘		PE 9	通信线	接回原车方向盘	
PE5	通信线	接回原车方向盘		PE 10	通信线	接回原车方向盘	

注：此端子在方向盘上，建议到协议盒线材长度 600mm.



原车通信端口，请保持与原车主机对接

原车 USB 线及收音天线端子：



原车 USB 端子



原车收音天线接口

深圳市海沃德科技有限公司

Hiworld® Technology Co. Ltd

10

说明：本协议盒使用时需要外接小喇叭，可以自己配，也可以和本公司销售联系选配本公司小喇叭；喇叭规格 $8\Omega/1W$ 。

附：本公司配小喇叭图片及对应接口：



小喇叭



喇叭端子图（线材做对插头）

详细接线请参考下节接线方法。

5.2 接线方法

以下两张表为 GMF6 系列解码器与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号未标注在下表中。

解码器 20 Pin 端子		原车尾线端子				改装音响主机端子	备注
PIN	定义	端子 A	端子 B	端子 D	端子 E		
1	GND	PA11	PB16			BATT	12V
2	BATT	PA1	PB8			GND	地
3	LIN			PD21	PE2		方控
4	CAN_H	PA14、PA15					总线
5	ILL_OUT					ILL_IN	小灯
6	ACC_OUT					ACC_IN	点火
7							
8	REV_OUT					REV_IN	倒车
9							
10							
11		-					
12		-					
13	UART_RX	-				UART_TX	串发
14	UART_TX	-				UART_RX	串收
15		-					
16	UART_TX(可选)					UART_RX	可选
17							
18							
19	SPEAK -						喇叭-
20	SPEAK +						喇叭+

注：方控线不能接主机学习，必须接协议盒。可以做端子选插端 D 或端子 E。

协议盒 PIN19，PIN20 接 8Ω /1W 小喇叭。

线材长度建议 1200mm.