

-> BZX004-奔驰-公板-15~至今 SMART

威驰协议盒 [Hiworld 威驰协议盒](#) 2019-10-16 10:00

适用车型：15~至今 SMART

Hiworld® Technology Co. Ltd

2

1. 原车配置表：

2015 款 SMART FOR TWO 配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空 调 控 制	是 否 上 车	备 注
1.0L 52 千瓦硬顶灵动版	无	无	无	无	自动		
1.0L 52 千瓦硬顶激情版	有	无	后	无	自动		
1.0L MHD 舒适畅游版	无	无	无	有	自动		
1.0L MHD 炫闪特别版	无	无	无	无	自动		
1.0L MHD 新年特别版	无	无	无	有	手动		
1.0T 炫闪特别版	无	无	无	有	自动		

注：原车全系带 AUX+USB 接口

2016 款 SMART FOR TWO 配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空 调 控 制	是 否 上 车	备 注
1.0L 灰行侠特别版	无	无	无	无	-		
1.0L 52 千瓦敞篷激情版	有	无	后	无	自动		
0.9T 66 千瓦硬顶先锋版	有	无	后	有	自动		
0.9T 66 千瓦硬顶极致版	有	有	后	有	自动		
0.9T 66 千瓦敞篷先锋版	有	无	后	有	自动		
0.9T 66 千瓦敞篷极致版	有	有	后	有	自动		

注：原车全系带 AUX+USB 接口

2017 款 SMART FOR TWO 配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空 调 控 制	是 否 上 车	备 注
1.0L 52 千瓦魅蓝特别版	有	无	无	无	自动		
1.0L 52 千瓦新声特别版	有	无	无	有	自动		
1.0L 52 千瓦灰引力特别版	有	无	无	无	自动		
1.0L 52 千瓦硬顶挚爱特别版	有	无	无	有	自动		
0.9T 66 千瓦灰引力特别版	有	无	无	无	自动		
0.9T 66 千瓦魅蓝特别版	有	无	无	有	自动		

注：原车全系带 AUX+USB 接口

2016 款 SMART FOR FOUR 配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空调 控制	是否 上车	备注
1.0L 52 千瓦灵动版	无	无	无	无	自动		
1.0L 52 千瓦激情版	有	无	后	无	自动		
0.9T 66 千瓦先锋版	有	无	后	有	自动		
0.9T 66 千瓦极致版	有	后	后	有	自动		
0.9T 吴亦凡特别版	有	后	后	有	自动		

注：原车全系带 AUX+USB 接口。

2017 款 SMART FOR FOUR 配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空调 控制	是否 上车	备注
0.9T 66 千瓦挚爱特别版	有	无	后	有	自动		

注：原车全系带 AUX+USB 接口。

2. 原车改装方案

BZ0C 系列 CANbox 解码器所适用的车型包括：**15-17 款 SMART**。

*具体车型请与最近的海沃德科技销售人员联系，可参考我公司提供的 smart 系列车型与软件匹配表。

将原车 CD 主机和中控屏拆除，原位置安装改装后的 DVD+GPS 主机。改装时需要订做一条转接尾线，通过该转接线束分别连接改装音响主机端，BZ0C 系列 CANbox 解码器 20pin 接口端和原车音响尾线端。尾线的具体定义可参考本技术规范后续章节。

3. 功能描述

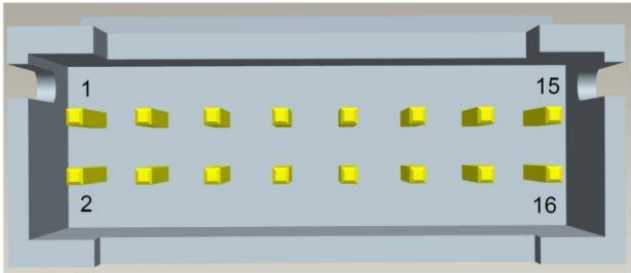
针对不同车型，CANbox 的功能会有所区别。详细情况请以本解码器对应车型的通信协议为准。下面只对常用的功能进行相关描述。其中灰色部分在该产品中不可用。

功能		原车信号		信号	改装主机		备注
名称	描述	信号端子	总线	传递方向	电平信号	UART*	
ILL	灯光控制	-	●	→	●	-	
REV	倒档位	-	●	→	●	-	
PARK	驻车手刹	-	●	→	●	-	
SWC	方向盘控制	-	●	→	-	●	支持方向盘按键控制音响
HVAC	空调显示	-	●	→	-	●	支持空调信息在改装音响上显示
DOOR	车门状态	-	●	→	-	●	
SWA	方向转角	-	●	→	-	●	支持倒车轨迹显示

*：UART 波特率为 38400bps。

4. CANbox 协议盒接口定义

下图为 CANbox 的 16pin 定义接口图：



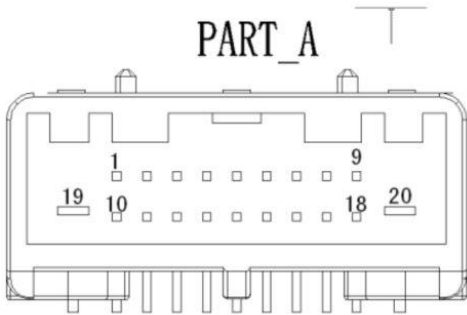
该 16pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

PIN	定义	输入输出	描述	工作电压	负载电流
1	GND	I	电源负极	GND	
2	ACC_IN	I	ACC 检测	0-12V	≤20mA
3	CAN_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
4	CAN_L	I/O	CAN 总线负极	0-5V	≤20mA
5	ILL_OUT	O	灯光信号输出	0-12V	≤100mA
6					
7	PARK_OUT	O	驻车信号输出	0-12V	≤20mA
8	REV_OUT	O	倒车信号输出	0-12V	≤0.5A
9					
10					
11					
12					
13	UART_RX	I	串口通讯输入	0-5V	≤20mA
14					
15					
16	UART_TX	O	串口通讯输出	0-5V	≤20mA

5. 原车端子定义及接线方法

5.1 原车尾线定义

Smart 原车 CD 音响的插座如下图所示。

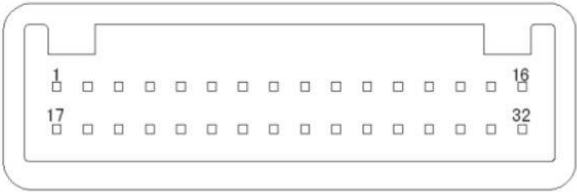


在使用 BZ0C 系列产品前，需定做一条转换尾线，其中一头需与该插座相同，便于与原车尾线端子对接。具体引脚定义如下：

Part A

PIN	定义	描述	PIN	定义	描述
PA1			PA11	RF+	右前喇叭正极
PA2	LF+	左前喇叭正极	PA12	RF-	右前喇叭负极
PA3	LF-	左前喇叭负极	PA13		
PA4			PA14		
PA5			PA15		
PA6			PA16		
PA7	ACC	点火信号	PA17		
PA8			PA18		
PA9			PA19	BATT	电源接改装主机
PA10			PA20	GND	地

PART_B

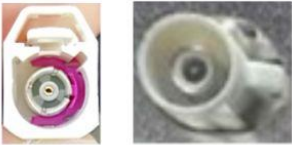


Part B

PIN	定义	描述	PIN	定义	描述
PB1			PB17		
PB2			PB18		
PB3			PB19		
PB4			PB20		
PB5			PB21		
PB6			PB22		
PB7			PB23		
PB8			PB24		
PB9			PB25		
PB10			PB26	CAN_H	CAN 总线正极
PB11			PB27	CAN_L	CAN 总线负极
PB12			PB28		
PB13			PB29		
PB14			PB30		
PB15			PB31	CAN2_H	预留
PB16			PB32	CAN2_L	预留

注:线材可以和日产全兼容奇骏低配车端子兼容。兼容时建议预留 CAN2.

原车收音天线（无源）：



原车接口 原车主机座子

注：原车 USB 和 AUX 接口在主机上，随原车主机拆除。

详细接线请参考下节接线方法。

5.2 接线方法

下表为 BZ0C 系列解码器与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号未标注在下表中。

解码器 16 Pin 端子		原车尾线端子	改装音响 主机端子	备注
PIN	定义	原车接主机端子		
1	GND	PA20	GND	地
2	ACC_IN	PA7	ACC_IN	
3	CAN_H	PB26		
4	CAN_L	PB27		
5	ILL_OUT		ILL_IN	
6				
7	PARK_OUT		PARK_IN	
8	REV_OUT		REV_IN	
9				
10				
11				
12				
13	UART_RX		UART_TX	
14				
15				
16	UART_TX		UART_RX	

注：改装主机电源接原车端子 PA19 的 BATT。