

->BMM006-宝马-私板-04~11 款 3 系 E9X, 09~15
款 X1 (E84) (支持外加装 B 钮) 保留 CD 机

威驰协议盒[Hiworld 威驰协议盒](#)2022-09-13 17:08发表于广东

适用车型：04~11 款 3 系 E9X, 09~15 款 X1 (E84) (支持外加装 B 钮)

保留 CD 机

1. 原车改装方案

本产品手册所适用的车型包括：老 BMW3 ,X1 等未装备 Idriver 的系统。

*具体车型请与最近的海沃德科技销售人员联系，可参考我公司提供的宝马系列车型与软件匹配表。

将原车 CD 主机保留，原储物盒位置安装改装后的 DVD+GPS 主机。改装时需要订做一条三头转接尾线，通过该转接线束分别连接改装音响主机端，BMW X1 系列 CANbox 解码器 20pin 接口端和原车音响尾线端。尾线的具体定义可参考本技术规范后续章节。

1，声音处理方式（保留原车主机）：改装主机的声音从 20PIN 座子的 AUX 输出后进入原车主机的 AUX 通道发声。

2，声音切换方式：改装主机的发声，是通过原车方控上的光碟按键或 CD 机面板上的 MODE 按键切到 AUX 模式即可发声。

3，说明：原车方控上的按键改装主机不处理，只给原车主机用，！

改装主机声音的切换方法



这个键是切空调内外循环用

2. 功能描述

针对不同车型，CANbox 的功能会有所区别。详细情况请以本解码器对应车型的通信协议为准。下面只对常用的功能进行相关描述。其中灰色部分在该产品中不可用。

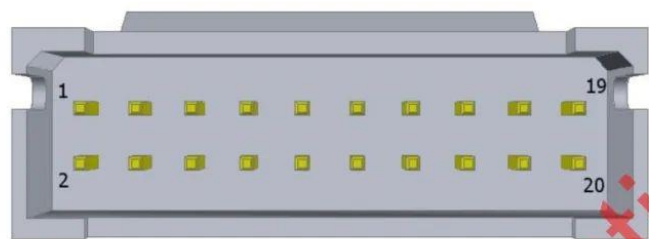
功能		原车信号		信号	改装主机		备注
名称	描述	信号端子	总线	传递方向	电平信号	UART*	
ACC	点火信号	-	●	→	●	-	
ILL	灯光控制	-	●	→	●	-	
REV	倒档位	-	●	→	●	-	
PARK	驻车手刹	-	●	→	●	-	
SWC	方向盘控制	-	●	→	-	●	支持方向盘按键控制音响
ETMP	车外温度	-	●	→	-	●	
HVAC	空调控制	-	●	→	-	●	支持自动空调状态在音响上的显示
RADR	雷达距离	-	●	→	-	●	支持泊车雷达信息在音响上的显示
SPD	车速信号	-	●	→	-	●	配合车轮转角可开发惯性导航
DOOR	车门状态	-	●	→	-	●	
EPS	车轮转角	-	●	→	-	●	支持倒车轨迹计算所需信息
CLST	双向显示**	-	●	→	-	●	支持仪表显示音响模式

*：UART 波特率为 38400bps。

**：在单向产品中不支持该功能。

3. CANbox协议盒接口定义

下图为 CANbox 的 20pin 定义接口图：



该 20pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

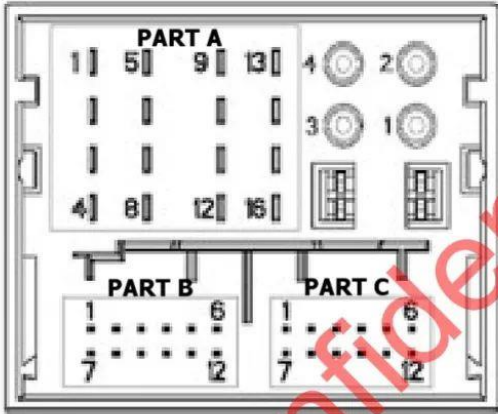
PIN	定义	输入输出	描述	工作电压	负载电流
1	BATT	I	电源正极	9V-16V	≤1.0A
2	GND	I	电源负极	GND	
3					
4	B_ROT	I	B 钮旋钮	0-3.3V	≤20mA
5					
6					
7					
8	B_KEY1	I	B 钮按键	0-3.3V	≤20mA
9	CAN_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
10	CAN_L	I/O	CAN 总线负极	0-5V	≤20mA
11					
12					
13	UART_RX	I	串口通讯输入	0-3.3V	≤20mA
14	UART_TX	O	串口通讯输出	0-3.3V	≤20mA
15					
16	ACC_OUT	O	点火信号输出	0-12V	≤100mA
17	PARK_OUT	O	驻车信号输出	0-12V	≤20mA
18	REV_OUT	O	倒车信号输出	0-12V	≤0.5A
19	ILL_OUT	O	灯光信号输出	0-12V	≤100mA
20					

注：此协议盒内部自带蜂鸣器发声。

4. 原车端子定义及接线方法

4.1 原车尾线定义

当被改装车型属适用车型时，原车音响端子如下图（做公转母对插线材）。



具体引脚分布如下表，其中灰色部分不接线：

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PA1	RR+	公转母对接	右后喇叭正	PA9	CAN_L	公转母对接 并接协议盒 10 脚	CAN 负极
PA2	RF+	公转母对接	右前喇叭正	PA10			
PA3	LF+	公转母对接	左前喇叭正	PA11	CAN_H	公转母对接 并接协议盒 9 脚	CAN 正极
PA4	LR+	公转母对接	左后喇叭正	PA12	GND	公转母对接 并接协议盒 2 脚	地线 并接改装主机
PA5	RR-	公转母对接	右后喇叭负	PA13	PANT	公转母对接	天线供电
PA6	RF-	公转母对接	右前喇叭负	PA14	信号 2	公转母对接	信号 2
PA7	LF-	公转母对接	左前喇叭负	PA15	BATT	公转母对接 并接协议盒 1 脚	电源 并接改装主机
PA8	LR-	公转母对接	左后喇叭负	PA16			

注：原车母插头到改装主机及协议盒线材长度，建议 600mm。改装主机 AUX_IN 输出进原车主机的 AUX 通道的线材，长度建议 600mm。

C 座子为原车 AUX 通道定义，改装主机的声音进入该通道发声。

PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PC1				PC7	AUX_L	公转母对接及接改装主机	AUX 左声道
PC2	AUX_R	公转母对接及接改装主机	AUX 右声道	PC8	AUX 地	公转母对接及接改装主机	AUX_GND
PC3				PC9			
PC4				PC10			
PC5				PC11			
PC6				PC12			

注： C 座子为原车 AUX 通道定义，改装主机的声音进入该通道发声。

B 座子没有线！

4.2

4.3B钮效果图及定义如下：

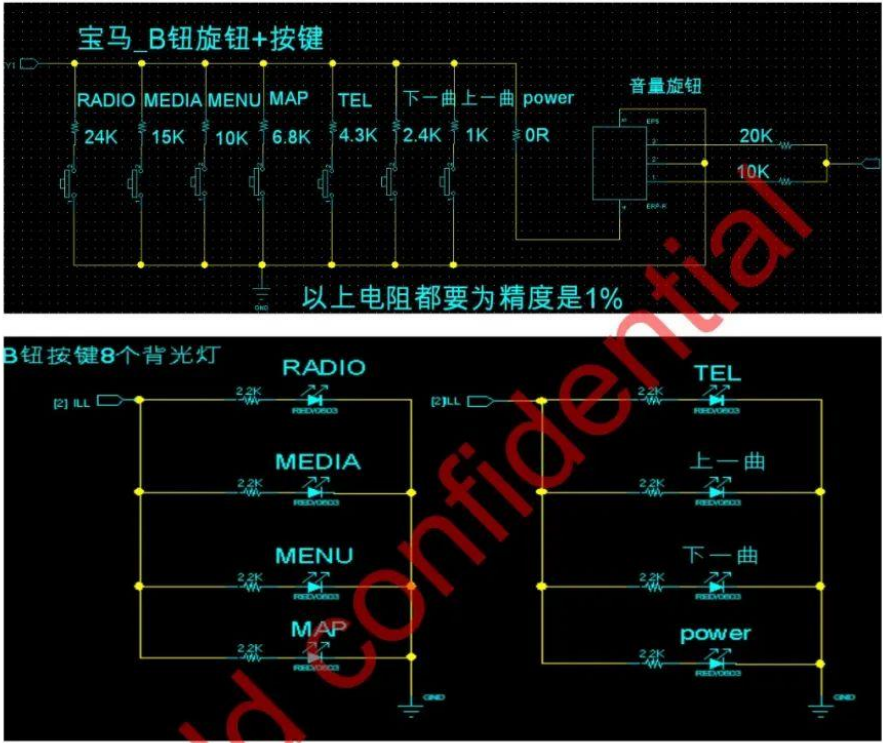


以下为框线出货配的 B 钮定义 PD 如下：（做对插插头）
线材长度要做：1.5 米



PIN	定义	接线	描述	PIN	定义	接线	描述
PD1	B_GND		B 钮地	PD5	B_ROT		B 钮旋钮
PD2				PD6			
PD3	B_KEY		B 钮按键	PD7	B_ILL		B 钮小灯
PD4				PD8			

4.4 附B钮（按键功能阻值）表如下所示：



备注：请严格按以上表中的阻值贴片，**B** 钮背光的限流阻止是**2.2K** 的。

收音天线端子（做相同端子）：

注：保留原车主机时，如果收音机用原车的，就不用配此线！



收音天线接口（长度 600mm）

详细接线请参考下节接线方法。

4.5 接线方法

下表为 BM06 系列解码器与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号未标注在下表中。

解码器 20 Pin 端子		原车尾线端子	B 钮端子	改装音响 主机端子	备注
PIN	定义	端子 A	端子 D		
1	BATT	PA15		BATT	12V
2	GND	PA12	PD1	GND	地
3					
4	B_ROT		PD5		
5					
6					
7					
8	B_KEY1		PD3		
9	CAN_H	PA11			CAN 高
10	CAN_L	PA9			CAN 低
11		-			
12		-			
13	UART_RX	-		UART_TX	串口发
14	UART_TX	-		UART_RX	串口收
15					
16	ACC_OUT	-		ACC_IN	点火信号
17	PARK_OUT	-		PARK_IN	手刹信号
18	REV_OUT	-		REV_IN	倒车信号
19	ILL_OUT	-	PD7	ILL_IN	小灯信号
20					

注 1：电源线材长度建议做 600mm。

注 2：B 钮线材长度建议做 1.5m。