

19 款英朗&19 款科鲁泽-通用-私板-GMM019

威驰协议盒 [Hiworld 威驰协议盒](#) 2019-09-25 16:11

适用车型：19 款英朗&19 款科鲁泽

重要说明：因装车要配两个协议盒，即该尾线需要并做 2 个 20PIN 的座子，定义详看 P1 和 P2 的座子定义表。（建议 P2 座子用不同颜色座子区分 P1 座子，请打上标签标注 P2）

下表为 19 款英朗&19 科鲁泽安装改装 CD 主机时，GMF4 系列 P2 协议盒与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号未标注在下表中。

P2 解码器 20 Pin 端子		原车尾线端子		改装音响主机端子	备注
PIN	定义	原车接主机端子 A	原车接主机端子 B		
1	BATT	PA7		BATT	12V
2	GND	PA10		GND	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9	CAN_H		PB1、PB11		
10	CAN_L		PB2、PB12		
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	YTWA2		PB20		
19	YTWA1		PB10		
20					

注：PB1 与 PB11 并接，PB2 与 PB12 并接。
科鲁泽需要加配 PORTE 端子并接线，可单独选配。

1. 原车配置表：

2019 款英朗配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空调 控制	是否 上车	备注
15T 双离合进取型国六	有	无	后	无	手动		
15T 手动精英型国六	有	无	后	无	手动		
15T 双离合互联精英型国六	有	后	后	有	自动		
18T 自动互联精英型国六	有	后	后	有	自动		
18T 自动互联旗舰型国六	有	后	后	有	自动	是	

2019 款雪佛兰科鲁泽配置表:

车型	方 控	后 视	雷 达	GPS	空调 控制	是否 上车	备注
320T 手动欣快版	有	选	无	选	手动		
Redline 320T 双离合欢快版	有	选	无	选	手动		
Redline 320T 双离合爽快版	有	后	后	有	手动		
RS 330T 自动畅快版	有	后	后	有	手动	是	
RS 330T 自动痛快版	有	后	后	有	手动		

注：原车全系带 USB 接口，后三个配置带 AUX+SD 卡。

2. 原车改装方案

GMF4 系列 CANbox 解码器所适用的车型包括：**19 款别克英朗&19 款科鲁泽**

*具体车型请与最近的海沃德科技销售人员联系，可参考我公司提供的别克系列车型与软件匹配表。

将原车 CD 主机、屏一体机拆除，原位置安装改装后的 DVD+GPS 主机和屏。改装时需要订做一条转接尾线，通过该转接线束分别连接改装音响主机端、GMF4 系列 2 个 CANbo 协议盒 20pin 接口端以及原车音响尾线端。

3. 功能描述

针对不同车型，CANbox 的功能会有所区别。详细情况请以本解码器对应车型的通信协议为准。下面只对常用的功能进行相关描述。其中灰色部分在该产品中不可用。

功能		原车信号		信号	改装主机		备注
名称	描述	信号端子	总线	传递方向	电平信号	UART*	
ACC	点火信号	-	●	→	●	-	
REV	倒档位	-	●	→	●	-	
ILL	灯光状态	-	●	→	●	-	
PARK	驻车状态	-	●	→	-	●	
DOOR	车门状态	-	●	→	-	●	
RADAR	倒车雷达	-	●	→	-	●	
SWC	方向盘控制	-	●	→	-	●	
HVAC	空调显示	-	●	→	-	●	支持空调信息在改装音响上显示
SWA	方向转角	-	●	→	-	●	支持倒车轨迹显示
Onstar**	安吉星	-	●	↔	-	●	支持原车安吉星系统
Warn_sound	报警声***	-	●	→	Audio	-	转向灯和车辆报警声音

注*：UART 波特率为 38400bps。

**：通用安吉星 Onstar 系统。

***：原车报警音由原车主机发声。

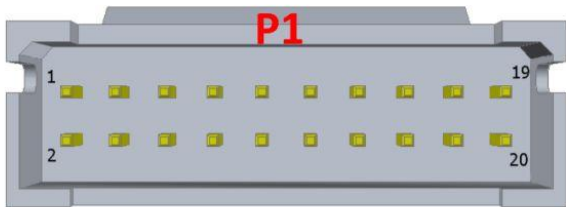
所有版权归深圳市海沃德科技有限公司所有，严禁复制

-Hiworld Confidential-

Hiworld 威驰协议盒

2 个 CANbox 协议盒接口定义

下图为 P1 座子 CANbox 的 20pin 定义接口图：

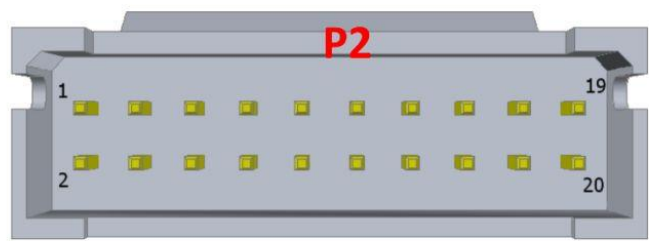


该 20pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

PIN	定义	输入输出	描述	工作电压	负载电流
1	BATT	I	电源正极	9V-16V	≤1.0A
2	GND	I	电源负极	GND	
3					
4					
5					
6					
7	SPEAK -	O	模拟音频输出负极	无	无
8	SPEAK +	O	模拟音频输出正极	无	无
9	CAN_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
10	CAN_L	I/O	CAN 总线负极	0-5V	≤20mA
11					
12					
13	UART_RX	I	串口通讯输入	0-5V	≤20mA
14	UART_TX	O	串口通讯输出	0-5V	≤20mA
15	REV_OUT	O	倒车信号输出	0-12V	≤0.5A
16	ACC_OUT	O	点火信号输出	0-12V	≤20mA
17	ILL_OUT	O	灯光信号输出	0-12V	≤100mA
18					
19					
20					

重要说明：因装车要配两个协议盒，即该尾线需要并做 2 个 20PIN 的座子，定义详看 P1 和 P2 的座子定义表，请 P2 座子用不同颜色区分 P1。请打上标签标注 P1

下图为 **P2 座子** CANbox 的 20pin 定义接口图：



该 20pin 对应接口功能如下表所示，灰色部分在该款产品中不可用：

PIN	定义	输入输出	描述	工作电压	负载电流
1	BATT	I	电源正极	9V-16V	≤1.0A
2	GND	I	电源负极	GND	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9	CAN_H	I/O	CAN 总线正极	0-5V	≤20mA
10	CAN_L	I/O	CAN 总线负极	0-5V	≤20mA
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18	YTWA2	O	信号线 1	0-5V	≤20mA
19	YTWA1	O	信号线 1	0-5V	≤20mA
20					

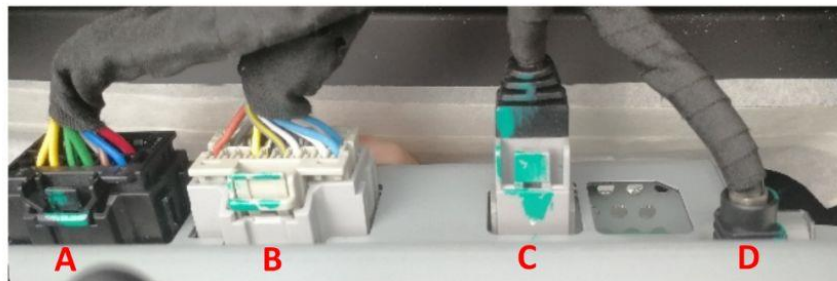
重要说明：因装车要配两个协议盒，即该尾线需要并做 **2 个 20PIN 的座子**，定义详看 **P1 和 P2 的座子定义表**。

请 P2 座子用不同颜色区分 P1 座子，请打上标签标注 P2

4. 原车端子定义及接线方法

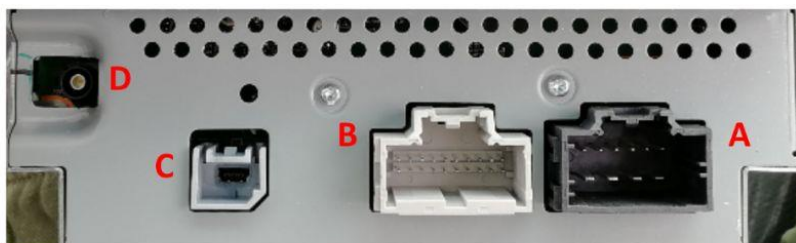
4.1 原车尾线定义

19 款英朗车型原车主机尾线座子如下图：



A 为电源及喇叭端子；B 为总线，后视，安吉星音频端子；C 为 miniUSB 端子；D 为收音天线。

19 款科鲁泽原车主机背面端子图：

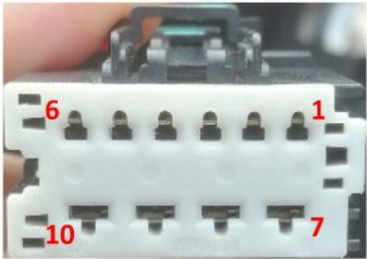


19 款科鲁泽原车按键面板背面端子图：



A 为电源及喇叭端子；B 为总线，后视，安吉星音频端子；C 为 miniUSB 端子；D 为收音天线；E 为按键面板接口。

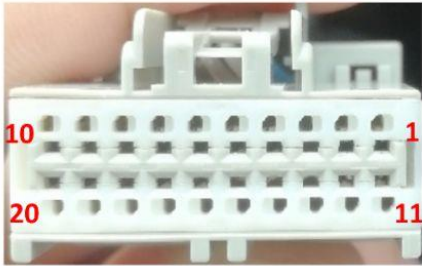
PORTA



PortA

PIN	定义	描述	PIN	定义	描述
PA1	FL+	左前喇叭正极	PA6	FR-	右前喇叭负极
PA2	FL-	左前喇叭负极	PA7	BATT	电源
PA3	RL+	左后喇叭正极	PA8	RR+	右后喇叭正极
PA4	RL-	左后喇叭负极	PA9	RR-	右后喇叭负极
PA5	FR+	右前喇叭正极	PA10	GND	地

PORTB



PortB:

PIN	定义	描述	PIN	定义	描述
PB1	CAN1_H	CAN1 总线正极	PB11	CAN2_H	CAN2 总线正极
PB2	CAN1_L	CAN1 总线负极	PB12	CAN2_L	CAN2 总线负极
PB3			PB13		
PB4	CVBS-	后视视频负	PB14		
PB5	CVBS+	后视视频正	PB15		
PB6	Onstar-	安吉星音频负极	PB16	MIC+	麦克风正极
PB7	Onstar+	安吉星音频正极	PB17	MIC-	麦克风负极
PB8			PB18		
PB9			PB19		
PB10	YTWA1	信号线 1	PB20	YTWA2	信号线 2

原车 USB、SD 卡、AUX 端子端子及收音天线端子:



USB&AUX&SD 模块



miniUSB 接口



收音天线（有源）

注：原车 USB&AUX&SD 卡为模块，转换成 miniUSB 信号接到原车主机处理。如果无法处理模块输出 miiniUSB 信号，建议拆除原车模块。

19 科鲁泽空调面板端子 **PORTE**（做对插座子）：



PIN	定义	描述	PIN	定义	描述
PE1			PE 6		
PE 2			PE 7		
PE 3			PE 8		
PE 4	CAN3_H	CAN3 总线正极	PE 9	CAN4_H	CAN4 总线正极
PE 5	CAN3_L	CAN3 总线负极	PE 10	CAN4_L	CAN4 总线负极

注：此端子需将 **PE4** 并接于 **PE9**，**PE5** 并接于 **PE10**，倒车雷达发声方能使用。此端子不要并接到 **PORTB** 的 **CAN1** 和 **CAN2**。

详细接线请参考下节接线方法。

4.2 接线方法

下表为 19 款英朗&19 科鲁泽安装改装 CD 主机时，GMF4 系列 **P1 协议盒**与其他端子间的引脚连接匹配表，灰色部分在该款产品中不可用。与本解码器无关的信号未标注在下表中。

重要说明：因装车要配两个协议盒，即该尾线需要并做 2 个 20PIN 的座子，定义详看 **P1** 和 **P2** 的座子定义表。（建议 **P2** 座子用不同颜色座子区分 **P1** 座子，请打上标签标注 **P1**）

P1 解码器 20 Pin 端子		原车尾线端子		改装音响主机端子	备注
PIN	定义	原车接主机端子 A	原车接主机端子 B		
1	BATT	PA7		BATT	12V
2	GND	PA10		GND	
3					
4					
5					
6					
7	SPEAK -			外置小喇叭	8 欧
8	SPEAK +			外置小喇叭	3~5 瓦
9	CAN_H		PB1、PB11		
10	CAN_L		PB2、PB12		
11					
12					
13	UART_RX			UART_TX	主机发送
14	UART_TX			UART_RX	主机接收
15	REV_OUT			REV_IN	
16	ACC_OUT			ACC_IN	
17	ILL_OUT			ILL_IN	
18					
19					
20					

注：PB1 与 PB11 并接，PB2 与 PB12 并接，外置小喇叭规格为 8 欧，3~5 瓦。

科鲁泽需要加配 **PORTE** 端子并接线，可单独选配。